



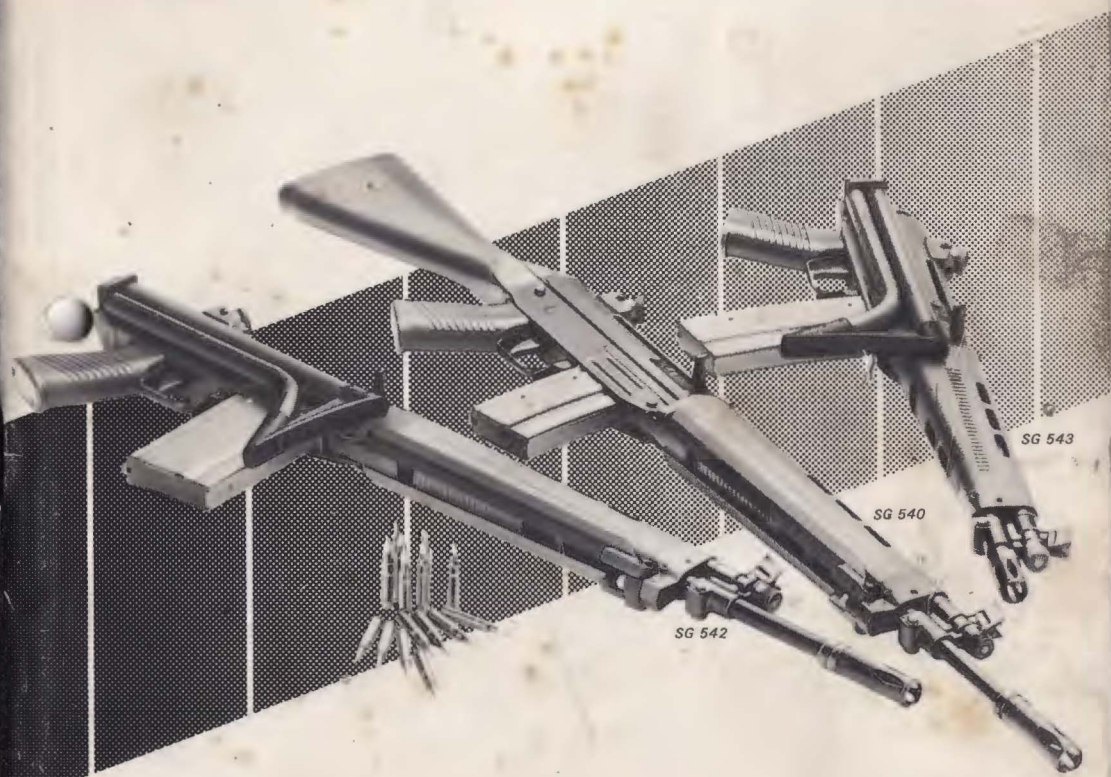
Fusil d'assaut

SG 540 de 5,56 mm (.223)

SG 542 de 7,62 mm (OTAN)

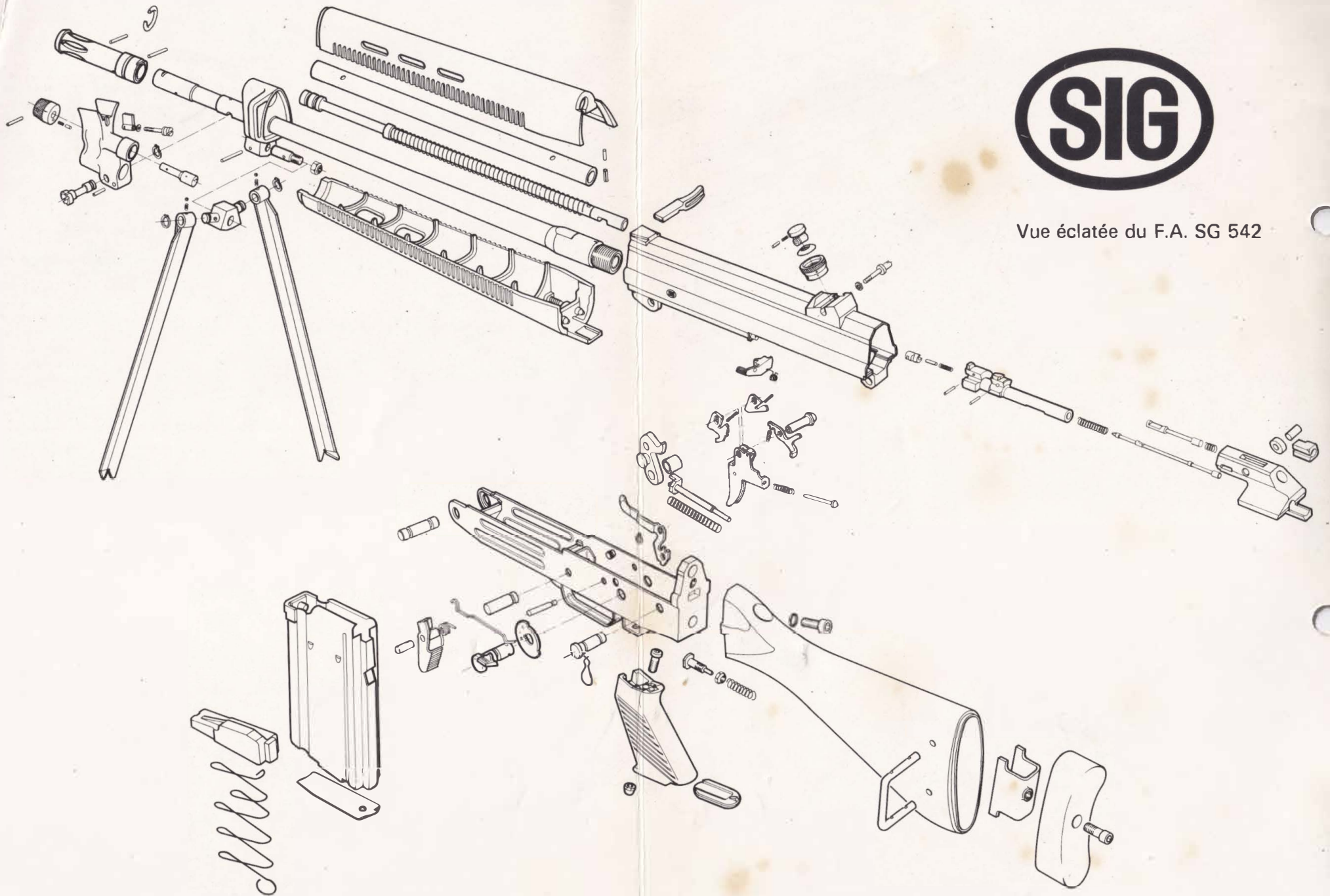
SG 543 de 5,56 mm (.223)

Notice d'utilisation





Vue éclatée du F.A. SG 542



Handwritten signature or mark



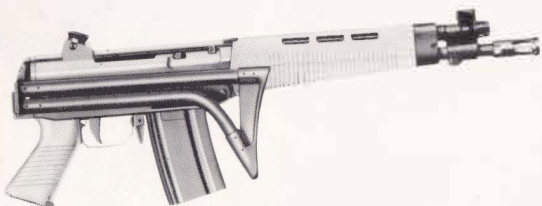
SG 540 - (5,56 mm)

Avec crosse repliable
et chargeur de 20 cartouches
(variante avec 30 cartouches)
Option avec crosse fixe



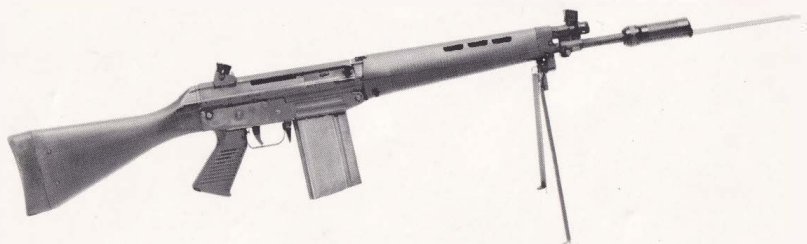
SG 542 - (7,62 mm)

Avec crosse fixe
et chargeur de 30 cartouches
(variante avec 20 cartouches)
Option avec crosse repliable



SG 543 - (5,56 mm)

Avec crosse repliable
et chargeur de 20 cartouches
(variante avec 30 cartouches)
Option avec crosse fixe



SOMMAIRE

	Pages
Caractéristiques générales	2
Utilisation dans des conditions normales	8
• Démontage et remontage de l'arme	8
- opérations et vérifications préliminaires	8
- démontage sommaire	10
- démontage complémentaire	13
- remontage	16
• Tir	18
• Corrections de visée	21
- lunette de visée	22
• Mise en place du couteau-baïonnette	22
• Arrêts de tir	23
- démontage et montage du chargeur	23
- repliement et dépliement de la crosse	24
Incidents de fonctionnement	25
Entretien	26

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

— Le fusil d'assaut SG SIG est une arme individuelle automatique pouvant tirer coup par coup, en rafales limitées de trois cartouches (option) et en rafales libres.

— Il est pourvu d'un support de fixation de lunette ou d'autre appareil de pointage.

— Il est possible de choisir un certain nombre d'options et de lui adjoindre des accessoires divers.

— Les modèles SG 540 et SG 542 peuvent tirer des grenades à empennage de 22 mm et recevoir un couteau-baïonnette.

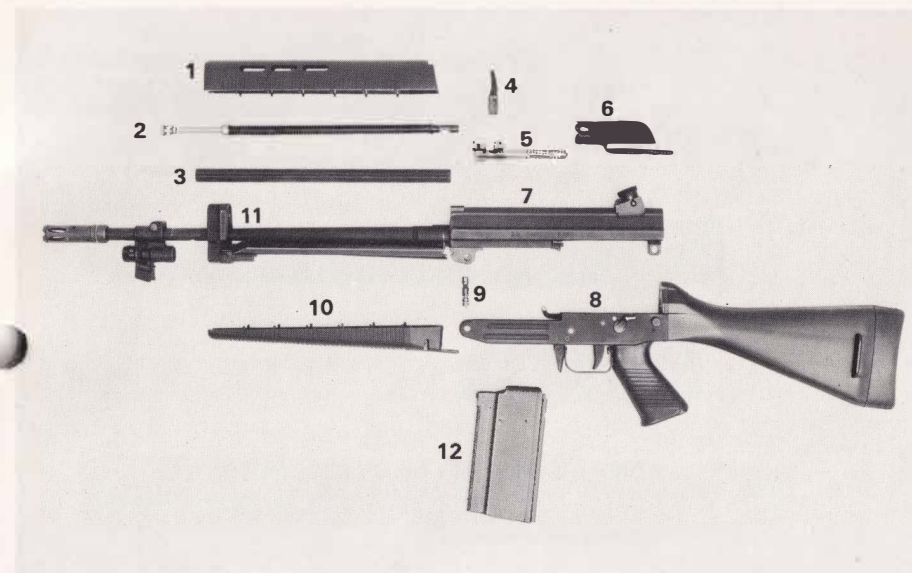
ORGANISATION

— Ce fusil d'assaut est une arme à culasse calée (à verrouillage par rotation de la culasse). Le fonctionnement se fait par emprunt des gaz en un point du canon.

— Il possède :

- un régulateur de cadence de tir,
- des organes de visée réglables.

Arme démontée :



- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| 1. Garde-main | 7. Corps du fusil |
| 2. Ensemble récupérateur | 8. Carcasse |
| 3. Cylindre à gaz | 9. Axe d'articulation |
| 4. Levier d'armement | 10. Fût |
| 5. Pièce de manœuvre | 11. Bague-verrou |
| 6. Culasse | 12. Chargeur |

VISÉE de (jour) :

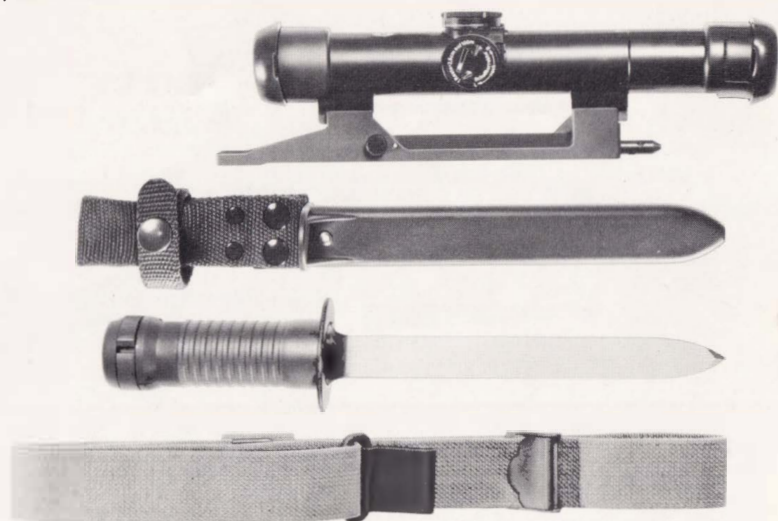
Hausse pré-réglée comportant 4 œilletons pour les distances suivantes :

Distance	SG 540 Hausse	SG 542 Hausse	SG 543 Hausse
De 0 à 100 m	1	1	1
200 m	—	—	2
300 m	3	3	3
400 m	4	—	4
500 m	5	5	—
600 m	—	6	—

(Pour les corrections de visée, voir page 21)

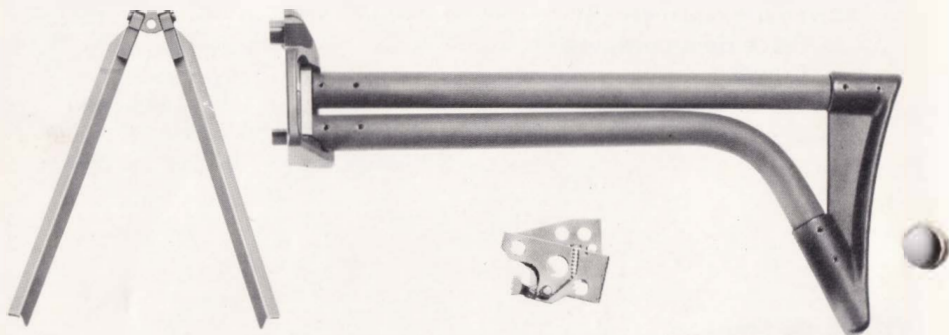
PRINCIPAUX ACCESSOIRES :

Lunette de pointage, couteau-baïonnette avec fourreau, bouchon pour tir à blanc, bretelle.



OPTIONS :

Limiteur de rafale, crosse repliable, bipied.



NÉCESSAIRE D'ENTRETIEN :

Lavoir à ficelle, écouvillon.



RÈGLES DE SÉCURITÉ PROPRES A L'UTILISATION DU MATÉRIEL

Tireur :

ne pas mettre la main sur la boîte de culasse
en arrière du levier d'armement.

Voisins :

ne pas se placer dans la zone d'éjection
des étuis, à droite de l'arme.

Auto-inflammation :

ne pas dépasser une vitesse
pratique de tir de 150 coups en 2 minutes.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		SG 540	Modèles SG 542	SG 543
Calibre	mm	5,56 (.223)	7,62 OTAN	5,56 (.223)
Longueur totale				
— avec crosse fixe	mm	950	1 000	805
— avec crosse repliée	mm	733	754	569
Canon				
Longueur du canon sans cache-flamme	mm	460	465	300
Longueur de la partie rayée	mm	412	412	252
Nombre de rayures		6	4	6
Longueur du pas	mm	305	305	305
Dispositif de visée				
Genre de visée		dioptre	dioptre	dioptre
Longueur de la ligne de mire	mm	495	528	425
Distances réglables	m	100-300- 400-500	100-300- 500-600	100-200- 300-400
POIDS				
Poids de l'arme avec crosse fixe				
— sans bipied	g	3 370	3 510	2 970
— avec bipied	g	3 650	3 790	—
Poids de l'arme avec crosse repliable				
— sans bipied	g	3 450	3 530	3 060
— avec bipied	g	3 730	3 810	—
Chargeur vide				
— 20 cartouches	g	200	240	200
— 30 cartouches	g	240	380	240
Chargeur rempli				
— 20 cartouches	g	430	730	430
— 30 cartouches	g	585	1 115	585

		SG 540	Modèles SG 542	SG 543
CARTOUCHE	mm	5,56 x 45 (.223)	7,62 x 51 OTAN	5,56 x 45 (.223)
Vitesse initiale	m/s	980	820	875
Energie à la bouche	kpm	175	325	140
Poids de la cartouche	g	11,50	24,50	11,50
Poids du projectile	g	3,60	9,35	3,60
Cadence de tir en séries	coups/ mn	650-800	650-800	650-800
ACCESSOIRES				
Lunette de pointage avec support	g	550	570	550
Couteau-baïonnette avec fourreau	g	270	270	—
Bouchon tir à blanc		1	1	—
Bretelle		1	1	1
OPTIONS				
Limiteur de rafale (3 coups)		1	1	1
Crosse repliable		1	1	1
Bipied		1	1	—

Sous réserve de modifications

UTILISATION DANS DES CONDITIONS NORMALES

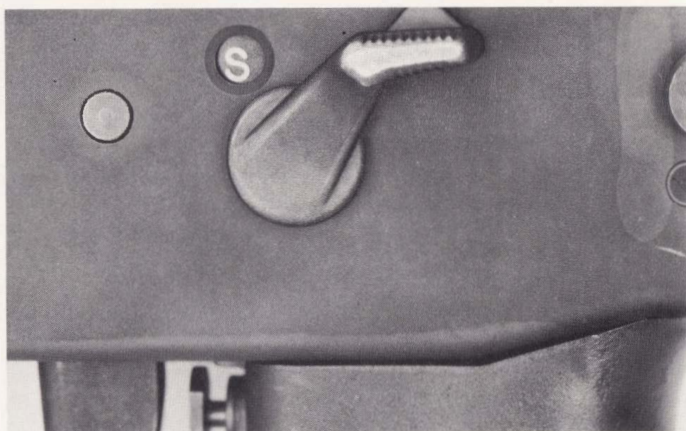
DÉMONTAGE ET REMONTAGE DE L'ARME

Opérations et vérifications préliminaires

Opérations de sécurité :

Avant de procéder au nettoyage, au démontage ou à la mise en service de l'arme :

- maintenir l'arme dans une direction non dangereuse ;

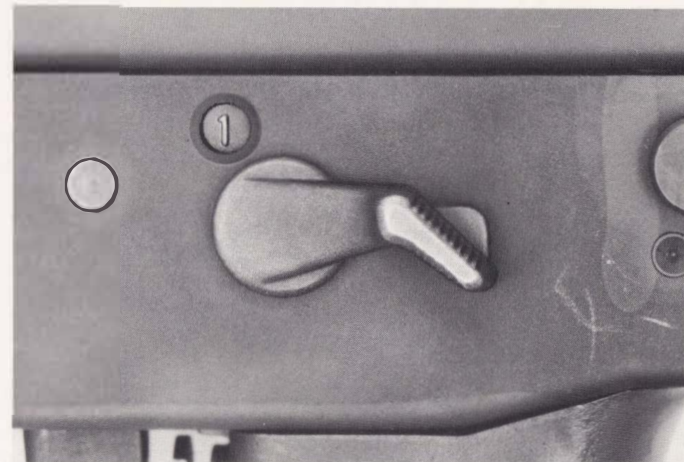


- placer le levier de sélecteur de tir sur la position « S » (Sûreté) ;



- enlever le chargeur ;

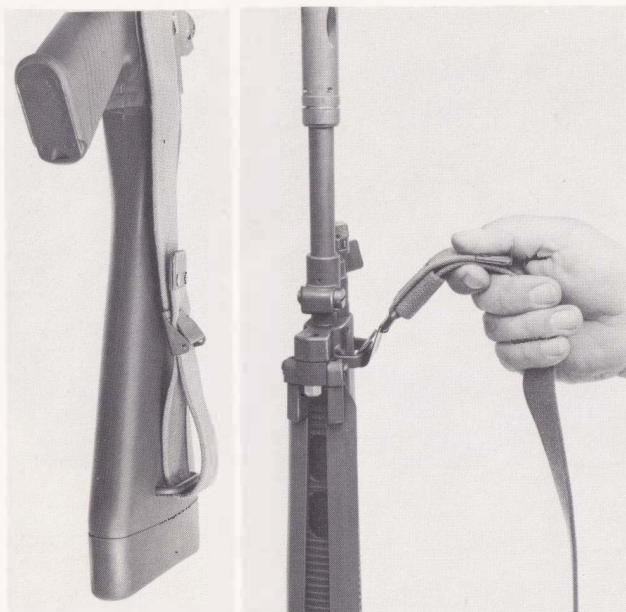
- ouvrir la culasse et la maintenir à l'arrière par l'arrêteur de culasse mis en position basse ;
- inspecter la chambre et le canon ;
- libérer l'ensemble mobile vers l'avant en tirant le levier d'armement ;



- remettre le sélecteur de tir sur la position « 1 » ;

- désarmer (actionner la détente) ;
- remettre la sûreté (sélecteur sur « S »).

Pose - dépose et adaptation de la bretelle :



- former une boucle à la barrette de crosse ;
- accrocher l'étrier à la barrette de la bague verrou ;
- régler la longueur à la demande.

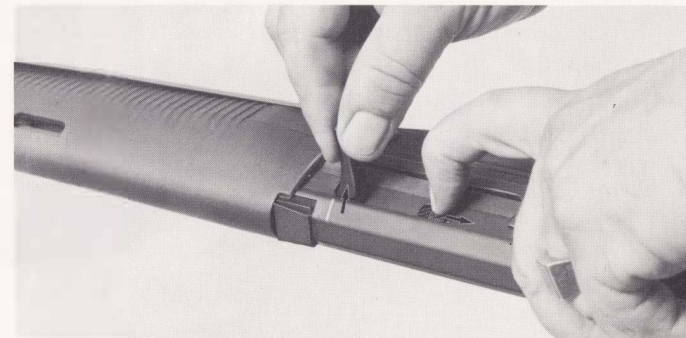
DÉMONTAGE SOMMAIRE DE L'ARME



- exécuter les opérations de sécurité (voir page 8) ;
- déposer la bretelle (voir ci-dessus) ;
- enlever le couteau-baïonnette s'il y a lieu (voir page 22).

Démontage du levier d'armement :

- enlever le levier d'armement tout en poussant vers l'arrière le poussoir du verrou du levier d'armement.



Effacement de la broche d'assemblage :

- pousser la broche d'assemblage de la droite vers la gauche et dans un mouvement de rotation, jusqu'à la butée ;



- faire pivoter vers l'avant la carcasse sur son axe d'articulation ;



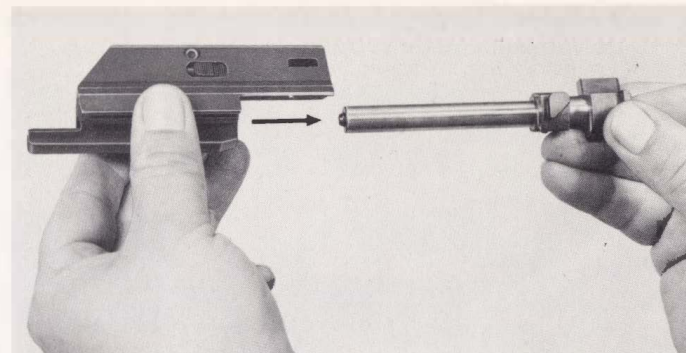
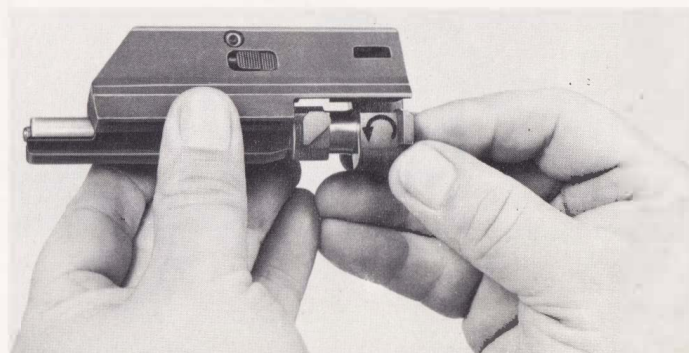
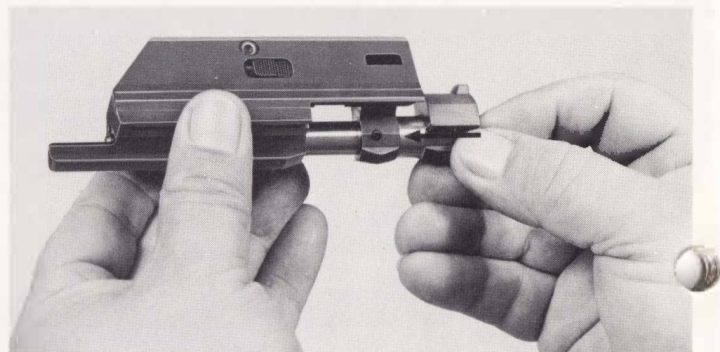
Récupération de l'ensemble mobile :

Ce démontage est nécessaire pour effectuer les opérations d'entretien sommaire.

- incliner vers l'arrière la boîte de culasse et récupérer l'ensemble mobile ;



- désolidariser la culasse de la pièce de manœuvre en faisant pivoter le tenon de la culasse hors de sa rainure.



Le démontage peut être poursuivi au-delà

DÉMONTAGE COMPLÉMENTAIRE

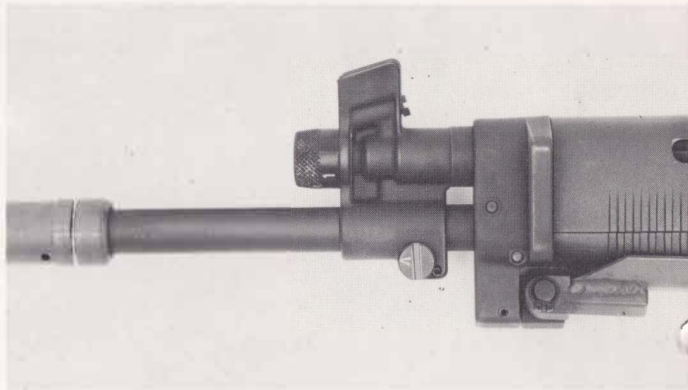
Il est possible en effet de procéder à un démontage plus complet de l'arme. A cet effet, après avoir procédé au démontage sommaire (voir pages précédentes), effectuer les opérations suivantes :

- ouvrir le bipied ;

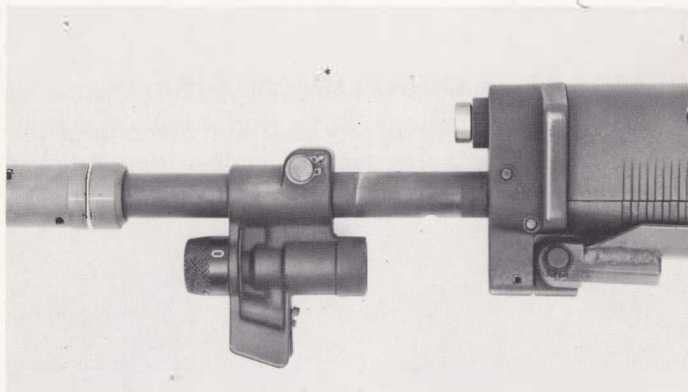


- dégager le fût en tirant le verrou vers l'avant ;
- chasser l'axe d'articulation de la carcasse et séparer le fusil de la carcasse ;

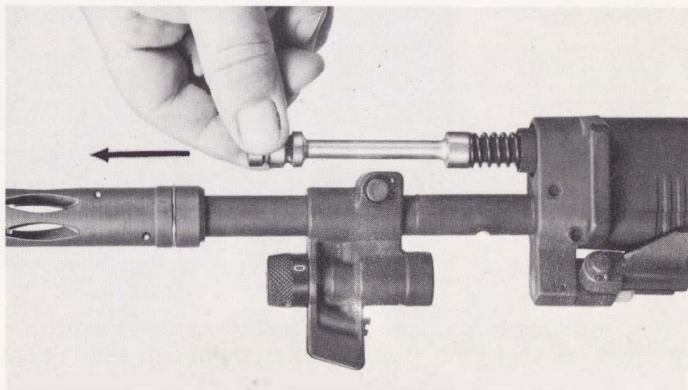
- à l'aide d'une pièce de monnaie, faire tourner d'un demi-tour l'axe de verrouillage du support de guidon ;



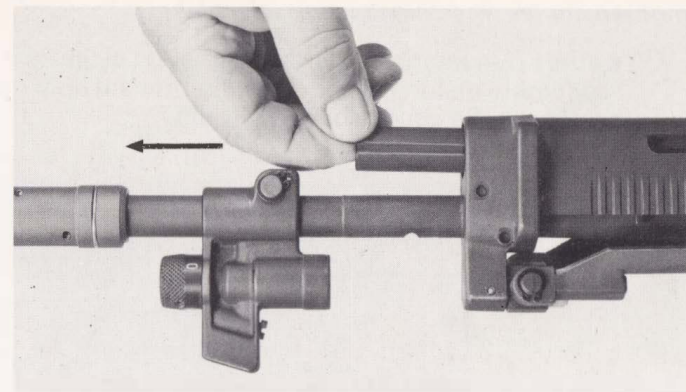
- faire coulisser vers l'avant le support du guidon ; (le support du guidon, déverrouillé, bascule vers le bas).



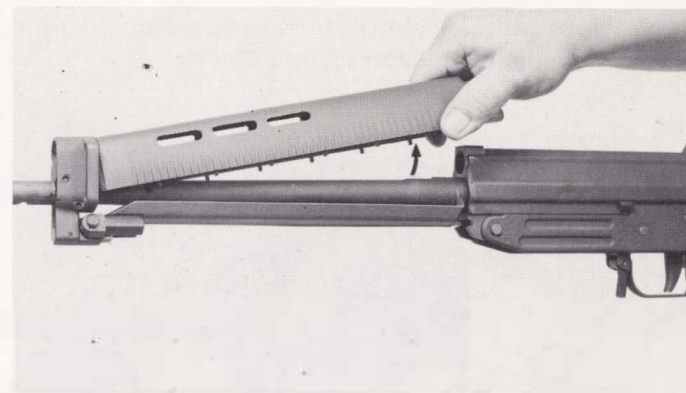
- extraire l'ensemble piston-récupérateur ;



- sortir le cylindre à gaz ;



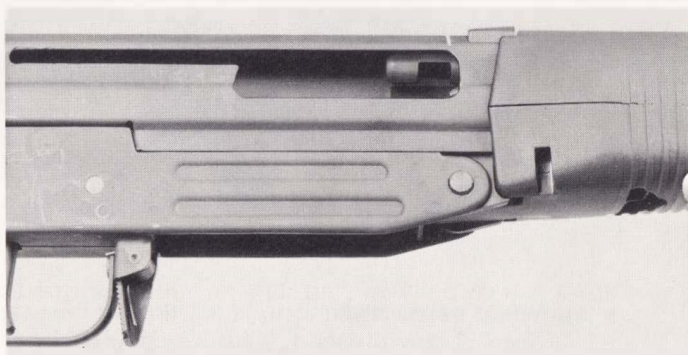
- enlever le garde-main.



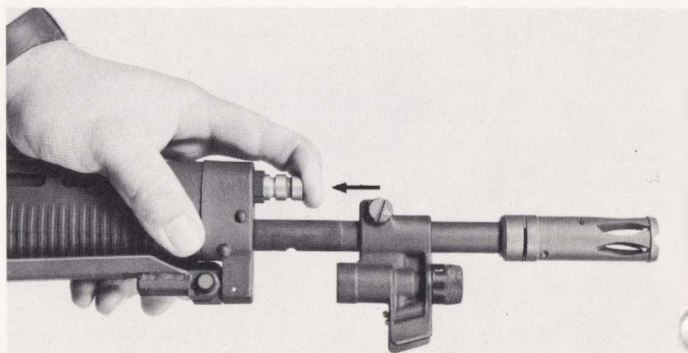
REMONTAGE

En principe, le remontage s'effectue dans l'ordre inverse du démontage, en observant les recommandations suivantes :

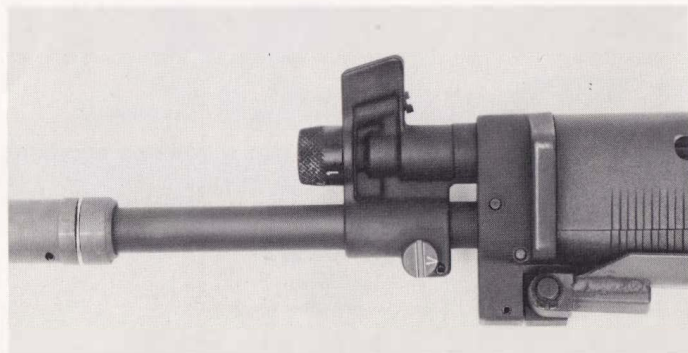
- après remontage du garde-main et du cylindre à gaz, introduire l'ensemble piston-récupérateur en prenant soin de tourner vers le bas l'encoche située sur la tige-guide ;



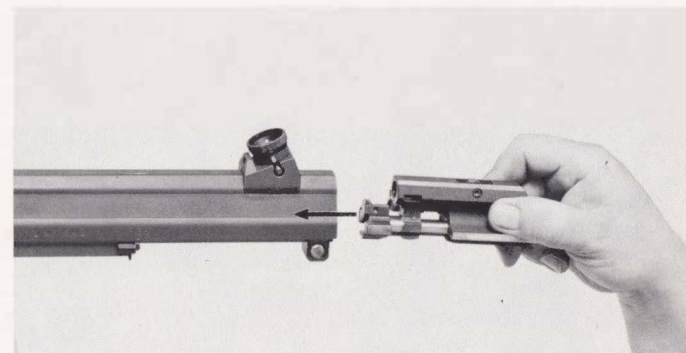
- faire pression sur l'extrémité du piston pour s'assurer de l'élasticité du ressort récupérateur ;



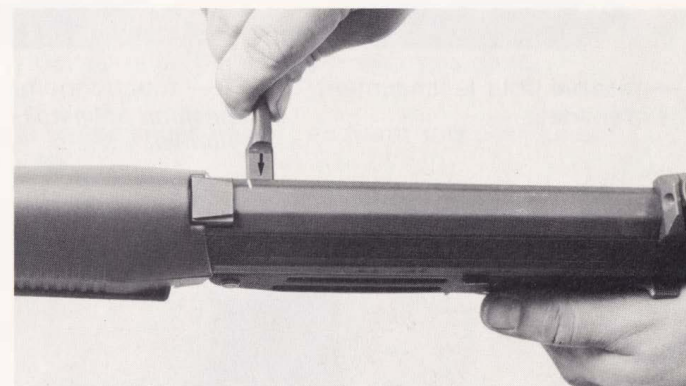
- verrouiller le support de guidon en tournant l'axe d'un demi-tour ;



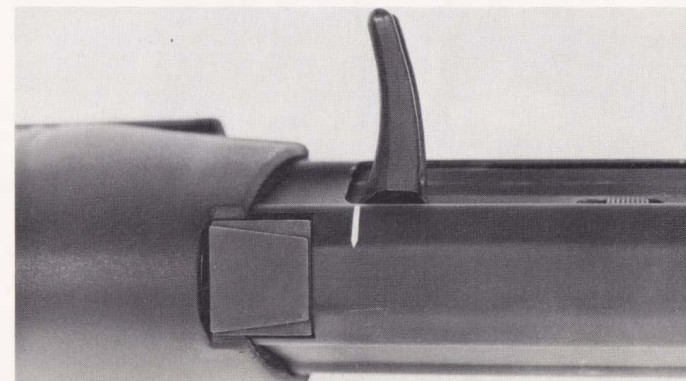
- introduire l'ensemble mobile (culasse en position avant) dans la boîte de culasse ;



- introduire le levier d'armement, *courbure vers l'avant* ;



- donner un coup de bon fonctionnement ;
- contrôler la position de verrouillage de la culasse ;
- placer le levier de sélecteur de tir sur la position « S » (sûreté).



TIR

Choisir la position du régulateur des gaz :



0 — réservé pour le lancement des grenades.



1 — fonctionnement normal : position obligatoire en usage normal.



2 — augmentation de l'action des gaz : à employer en cas d'incident de tir par manque de recul (arme encrassée).



- le pontet peut être pivoté sur la gauche de manière à offrir d'autres possibilités de tir, par exemple avec des gants ;

— déployer le bipied si besoin est, en tirant successivement chaque branche ;

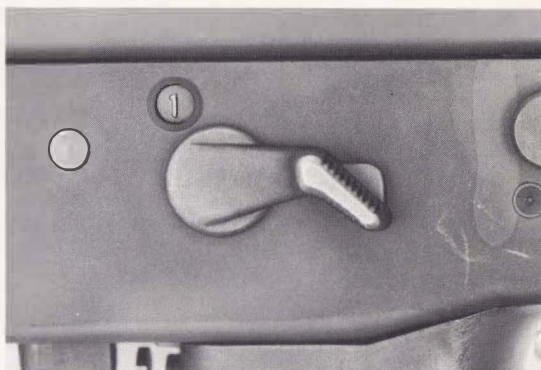
— choisir la hausse convenable (voir page 3) ;



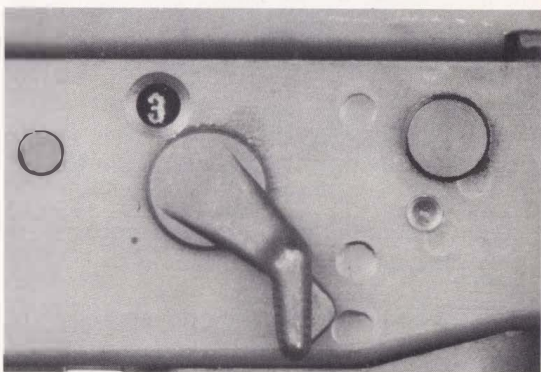
- placer le chargeur jusqu'à son verrouillage ;

— positionner le sélecteur de tir en fonction du tir choisi :

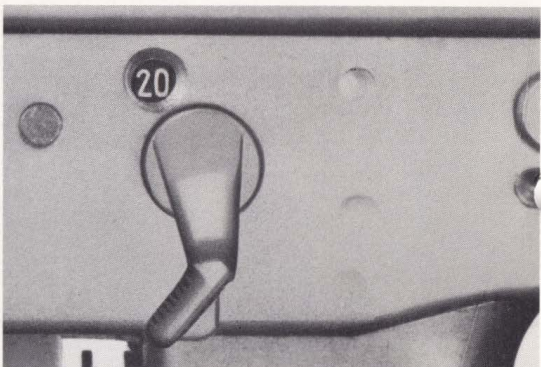
- sur 1 : pour le tir coup par coup ;



- sur 3 : pour le tir en rafale de 3 coups ;



- sur 20 : pour le tir en rafale libre ;



— armer ;
— l'arme est prête au tir.

Tir d'exercice avec cartouche pour tir à blanc (sans balle) :

- visser le bouchon de tir à blanc dans le cache-flamme ;
- vérifier le serrage avant le tir.

Corrections de visée (jour)

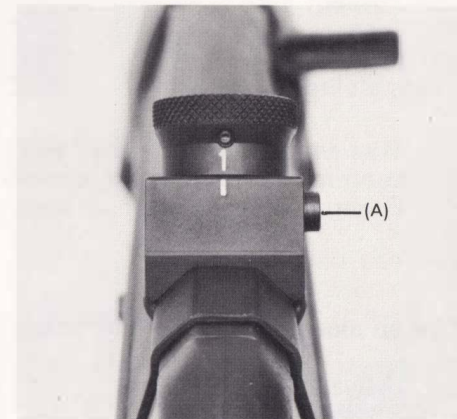
Toutes les armes sont pré-réglées de manière que le point à viser et le point d'impact concordent à toutes les distances.

Le zéroage correspondant au réglage constructeur est repéré sur les supports du guidon et du dioptre.

Si des écarts se produisent, en dérive et en hauteur, il y a lieu de procéder à certaines rectifications.

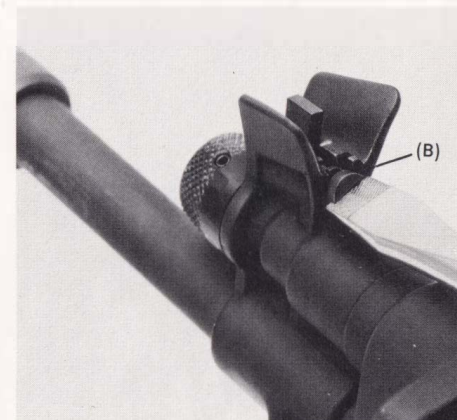
— Réglage en dérive :

- impacts à gauche : tourner la vis de réglage (A) à droite ;
- impacts à droite : tourner la vis de réglage (A) à gauche.



— Réglage en hauteur :

- impacts trop bas (tir trop court) : tourner la vis de réglage (B) à gauche ;
- impacts trop haut (tir trop long) : tourner la vis de réglage (B) à droite.



N.B. : Ces réglages peuvent être effectués au moyen d'un tournevis ou d'une pièce de monnaie.

Le repérage de la position des organes de visée est assuré par le nombre de tours (soit à droite, soit à gauche) effectués depuis le zéroage : un tour de vis fait déplacer un point moyen de 0,7 millimètre, soit 14 cm à 200 m.

Lunette de visée (jour)

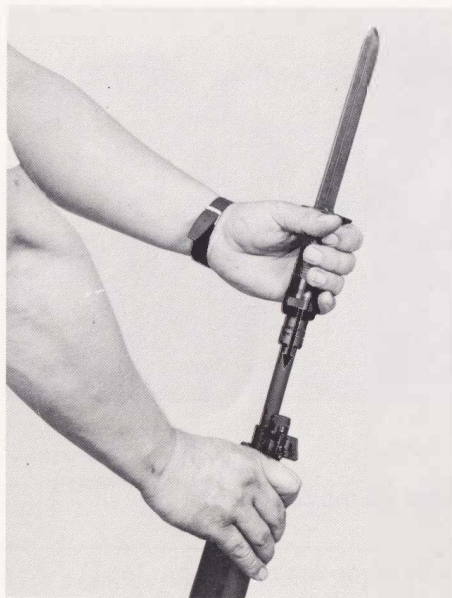
La forme de la boîte de culasse a été étudiée pour que l'on puisse y monter une lunette de visée 4 x 24 avec support. Cette lunette permet d'utiliser le fusil d'assaut SG SIG en tant qu'arme de tireurs d'élite.



Mise en place de la lunette : positionner la broche du support dans le centrage se trouvant sur le support du dioptre. Engager le nez du support dans son guidage à l'avant de la carcasse.

Mise en place du couteau-baïonnette

• engager le corps du couteau-baïonnette sur le cache-flamme;



— tourner jusqu'à encliquetage, vérifier la fixation.

• pour retirer le couteau-baïonnette, appuyer sur son poussoir.



Arrêts de tir

— Arrêt temporaire : mettre l'arme à la sûreté « S ».

— Arrêt en fin de chargeur :

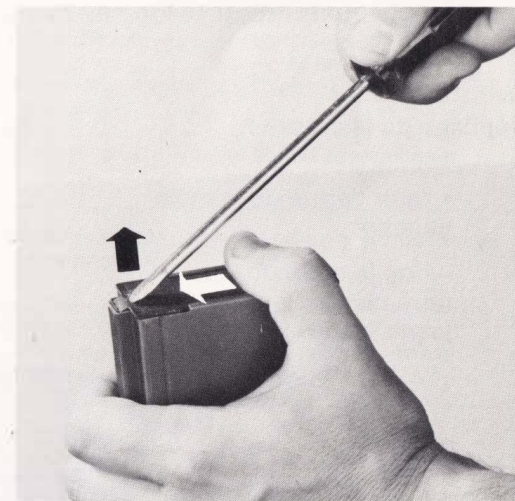
- la culasse est maintenue en arrière par l'arrêteur de culasse. Enlever le chargeur et réapprovisionner ;
- armer, soit en poussant l'arrêteur vers le haut, soit en tirant légèrement, puis en relâchant le levier d'armement ;
- l'arme est de nouveau prête à tirer.

— Arrêt définitif :

Se conformer aux règles de sécurité (voir page 5).

Démontage du chargeur :

— Effectuer une pression sur la plaque de fond du chargeur.



- à l'aide d'un tournevis ou d'un chasse-goupille introduit dans le trou de la plaque, retirer le fond du chargeur.

— Prendre soin de retenir le ressort.
— Retirer le ressort et le transporteur.

Montage du chargeur :

— Procéder dans le sens inverse du montage.
— Vérifier le coulissement du transporteur.

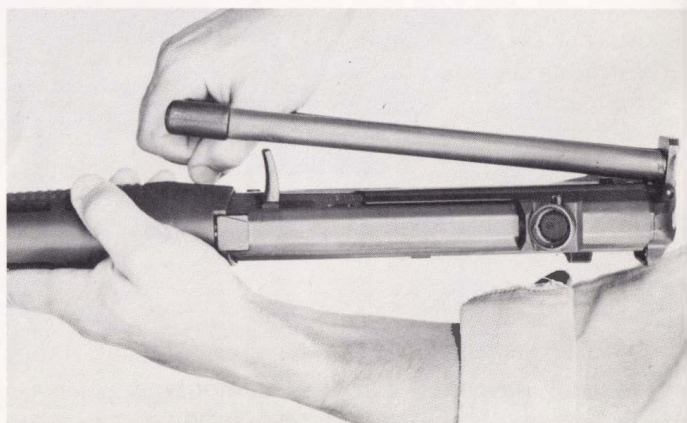
Repliage de la crosse :



- de la main gauche, maintenir l'arme par le garde-main;
 - de la main droite, le plus près de la charnière, exercer une compression pour déverrouiller;
 - pivoter la crosse le long de l'arme jusqu'à enclenchement.

Dépliage de la crosse :

- tenir l'arme de la main gauche;
 - de la main droite faire pivoter la crosse jusqu'à son verrouillage.



INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT

Conduite à tenir

Procéder aux opérations de sécurité (voir page 8).
Si le coup n'est pas parti, que le canon est très chaud et qu'on ne peut extraire la cartouche introduite, attendre 3 minutes après avoir désapprovisionné avant de résoudre l'incident.

Incidents de tir

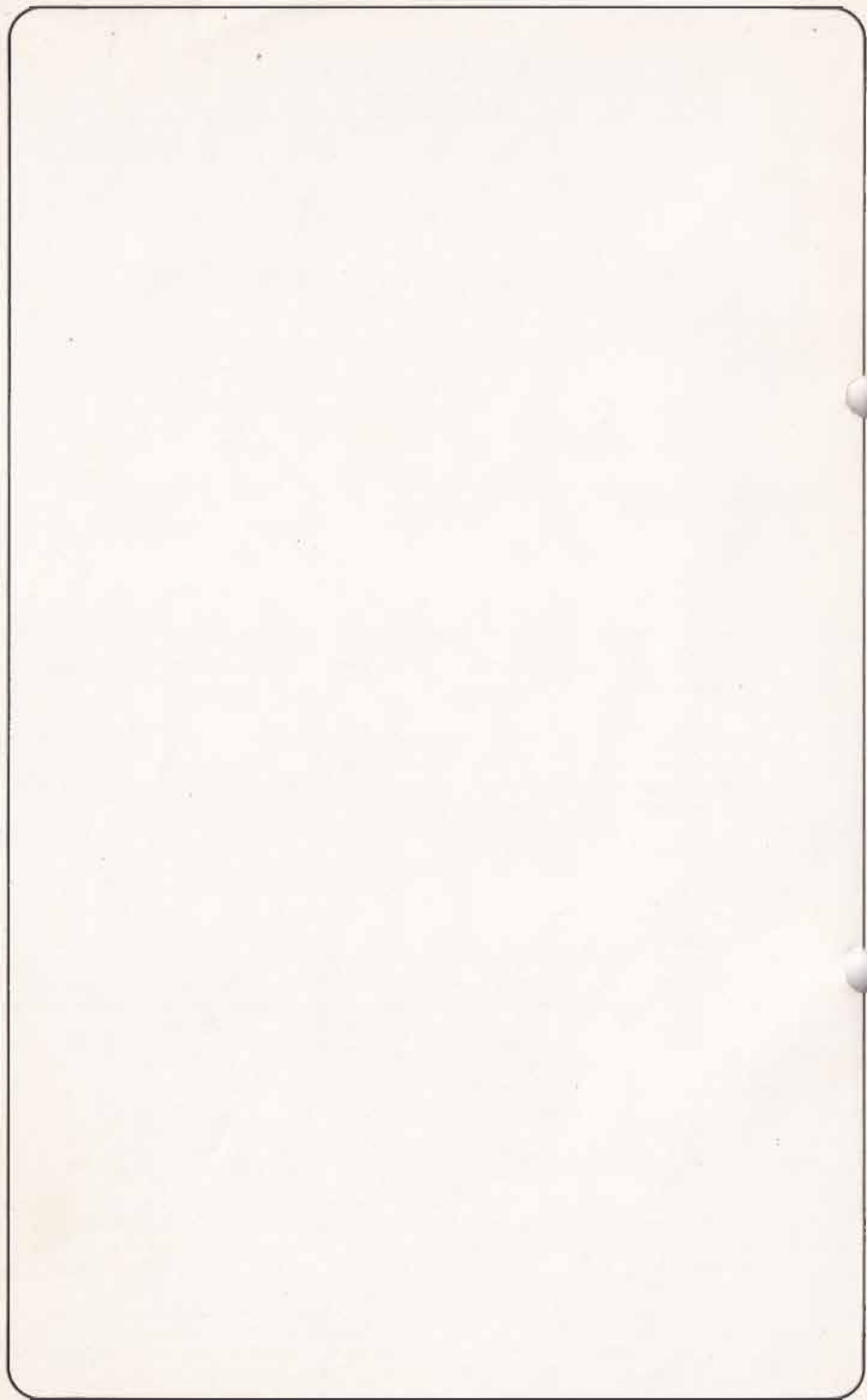
Constatations	Causes possibles	Remèdes
Ensemble mobile complètement revenu vers l'avant. 1 - Fermeture sur chambre pleine. 2 - Fermeture sur chambre vide.	Non décrochage du marteau. <ul style="list-style-type: none">— Cartouche défectueuse.— Percuteur cassé.— Manque d'élévation de la cartouche (pas d'introduction).— Recul insuffisant.	<ul style="list-style-type: none">— Faire jouer la détente sinon réparation.— La changer.— Arme en réparation.— Changer le chargeur.— Mettre le régulateur sur « 2 ».
Ensemble mobile non complètement revenu vers l'avant.	Cartouche non complètement introduite dans la chambre. Franchissement de culot (pas d'alimentation). Reprise d'étui ou étui incomplètement éjecté.	<ul style="list-style-type: none">— Vérifier la cartouche, le chargeur.— Nettoyer la chambre.— Vérifier le chargeur, au besoin le changer.— Si répétition, mettre en réparation.
Ensemble mobile complètement vers l'arrière.	Non extraction : <ul style="list-style-type: none">— Collage d'étui.— Extracteur détérioré.	<ul style="list-style-type: none">— Enlever l'étui à la baguette.— Réparation.
Perte du levier d'armement.	Montage défectueux ou mutilation du verrou.	Remontage correct en vérifiant l'état du verrou et de la goupille d'arrêt du ressort récupérateur, sinon réparation.
Tir coup par coup. Sélecteur positionné sur 3 ou 20.	Mauvais fonctionnement du sélecteur	<ul style="list-style-type: none">— Le manœuvrer plusieurs fois.— Sans résultat, réparation.

ENTRETIEN

Interdiction d'emploi : abrasifs, trichloréthylène

Périodicité	Accessoires nécessaires	Ingrédients	Accès aux organes à traiter	Modes opératoires
Avant chaque tir.	Baguette ou lavoir à ficelle.	Huile d'armes homologuée.	Bouche et fenêtre d'éjection.	Passer un chiffon sec dans le canon et la chambre, vérifier oculairement l'âme du canon. Huiler légèrement l'ensemble mobile si besoin. Vérifier l'état des chargeurs.
Après chaque tir.	Idem avec écouillons en laiton. Pinceau.	Nettoyage. Solvant et huile d'arme homologuée.	— Canon, chambre. — Ensemble mobile. — Boîte de culasse. — Chambre à gaz. — Piston, cylindre à gaz.	Après démontage complémentaire, enlever les résidus de combustion en insistant sur la tête de culasse et le régulateur des gaz (solvant). Bien sécher. Essuyer. Huiler.
A chaque sortie de l'arme.	Idem.	Idem.	Démontage sommaire.	Nettoyer et lubrifier les parties souillées ; principalement le canon.
Arme en magasin.	Idem.	Idem.		Nettoyer le canon périodiquement. Huiler.

NOTES





SIG Société Industrielle Suisse
Secteur Armes
CH-8212 Neuhausen Chutes du Rhin
Téléphone 053-8 6111 Télex 896 021